



SERVIZIO AREA RENO E PO DI VOLANO

SEDE DI FERRARA

ORDINANZA N°1/2018

IL RESPONSABILE

CLAUDIO MICCOLI

VISTI:

- il D.lgt n° 1536/1917 con il quale si dichiara linea navigabile di 2° classe il fiume Po di Volano da Ferrara sino al mare;
- il R.D. 30 marzo 1942, n. 327 con il quale si approva il Codice della Navigazione;
- il D.P.R. 28 giugno 1949, n.631 con il quale si approva il Regolamento del Codice della Navigazione Interna;
- l'art. 79 del D.P.R 616 con il quale viene attribuita alle Regioni la competenza in merito alla navigazione e porti lacuali;
- l'art. 19 comma 5 della L.R. 30/07/2015 con la quale la Regione Emilia Romagna individua nell'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e Protezione civile l'ente destinatario delle attribuzioni di Ispettorato di Porto per tutti i tratti di acque interne diverse dalla linea navigabile del fiume Po;

Considerato

- che sono in corso d'esecuzione le operazioni di posa dei palancolati per la costruzione della nuova botte a sifone del Canal Bianco sotto il Canale Boicelli nei pressi di Pontelagoscuro, a cura dell'Impresa Piacentini Costruzioni S.P.A., sede legale in Montale (MO), Via Lazio n° 15;
- che il palancolato interesserà, circa, metà del rettangolo di navigazione;
- che l'ostruzione parziale del rettangolo di navigazione interesserà, per un primo periodo di circa 5 mesi, il lato est del canale e per un pari periodo il lato ovest;

SEDI OPERATIVE

Viale della Fiera, 8	40122 - Bologna	Tel 051/5274530	Fax 051/5274315
Viale Cavour, 77	44121 - Ferrara	Tel 0532/218811	Fax 0532/210127

Per tutte le sedi:

PEC: Stpc.renovolano@postacert.regione.emilia-romagna.it  
e-mail STPC.RenoVolano@regione.emilia-romagna.it

		ANNO	NUMERO		INDICE	LIV.1	LIV.2	LIV.3	LIV.4	LIV.5		ANNO	NUMERO	SUB
a uso interno	DP	2018		Classif.	4862	400					Fasc.	2018	10	



- che le operazioni di posa del palancolato inizieranno il giorno 07/02/2018 e che il canale rimarrà con sezione parzializzata complessivamente 10 mesi a partire dalla data suindicata;
- che, visti gli elaborati presentati dall'Impresa realizzatrice in fase costruttiva, si garantisce solamente un varco navigabile largo all'incirca 11 m. sul rettangolo di navigazione;
- che, per la sicurezza dei lavoratori e dei naviganti, è opportuno che il tratto di canale interessato dai lavori venga attraversato con estrema cautela ed a velocità ridotta;
- che non è possibile mantenere aperta la navigazione al naviglio della 4° classe CEMT cui è sperimentalmente oggi adibita l'idrovia ferrarese;
- che non è possibile procedere altrimenti;

#### **ORDINA**

La cauta navigazione sul canale Boicelli, fra la conca di Pontelagoscuro ed il ponte di Via delle Bonifiche, a partire dal 07/02/2018 per i successivi 10 mesi e

#### **LIMITA**

1. il transito nel tratto di fiume succitato al naviglio con larghezza massima di m. 9,50;
2. la velocità delle unità in transito, per 50 metri a monte e 50 metri a valle del palancolato, a 3 km/h

Ferrara li 07/02/2018

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Dr Claudio Miccoli

(documento firmato digitalmente)