

**REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

**Atti amministrativi**

**PROTEZIONE CIVILE**

Atto del Dirigente DETERMINAZIONE

Num. 2305 del 28/07/2017 BOLOGNA

**Proposta:** DPC/2017/2352 del 27/07/2017

**Struttura proponente:** AGENZIA REGIONALE PER LA SICUREZZA TERRITORIALE E LA PROTEZIONE CIVILE

**Oggetto:** (CIG 7048202848 - CUP F69D17000410002) DETERMINA A CONTRARRE PER L'ACQUISTO DI DUE BATTELLI PNEUMATICI A CHIGLIA RIGIDA IN VTR - PRENOTAZIONE IMPEGNO DI SPESA.

**Autorità emanante:** IL RESPONSABILE - SERVIZIO AFFARI GIURIDICI, VOLONTARIATO E CONTRATTI

**Firmatario:** MONICA LOMBINI in qualità di Responsabile di servizio

**Parere di regolarità amministrativa:** LOMBINI MONICA espresso in data 27/07/2017

**Parere equilibri ragioneria:** GUICCIARDI GLORIA espresso in data 27/07/2017

Firmato digitalmente

## IL DIRIGENTE FIRMATARIO

### RICHIAMATE:

- la L.R. 7.02.2005, n. 1 "Norme in materia di protezione civile e volontariato. Istituzione dell'Agenzia regionale di protezione civile" s.m ;
- la D.G.R. n. 839 del 24.06.2013 "Approvazione, ai sensi dell'art. 21, comma 6, lettera A) della L.R. n. 1/2005, del "Regolamento di organizzazione e contabilità dell'Agenzia Regionale di Protezione Civile" s.m., per quanto applicabile;
- la L.R. 30.07.2015, n. 13 rubricata «Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su città metropolitana di Bologna, province, comuni e loro unioni», con la quale, in coerenza con il dettato della Legge 7.04.2014, n. 56, è stato riformato il sistema di governo territoriale a cominciare dalla ridefinizione del nuovo ruolo istituzionale della Regione, e quindi anche quello dell'Agenzia Regionale di Protezione Civile, ora **Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile** (più avanti, per brevità, Agenzia Regionale);

DATO ATTO che nell'ambito della normativa adottata, per definire i percorsi di riordino delle funzioni territoriali avviati con la precitata L.R. n. 13/2015, si rilevano le delibere n. 622 del 28.04.2016 e n. 1107 dell'11.07.2016, con le quali la Giunta Regionale ha modificato, a decorrere dalla data del 01.05.2016 e 01.08.2016, l'assetto organizzativo e funzionale dell'Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile;

### PREMESSO CHE:

- l'Agenzia Regionale per lo svolgimento delle attività di protezione civile si avvale, anche previa stipula di apposite convenzioni, della collaborazione, del supporto e della consulenza tecnica delle strutture operative di cui all'art. 11, comma 1, lett. e) ed f) della L. n. 225/1992, nonché delle strutture operanti nel territorio regionale, tra le quali, il "Corpo delle Capitanerie di Porto" (art 14, comma 2, lett. c);
- la D.G.R. n. 1130 del 27.07.2007 ha approvato uno schema di convenzione quinquennale tra la l'Agenzia Regionale e il Ministero dei Trasporti - Corpo delle Capitanerie di Porto - Direzione Marittima di Ravenna (di seguito per brevità, Direzione Marittima di Ravenna), per la reciproca collaborazione nelle attività di protezione civile, con particolare riferimento all'ambiente marino e costiero;

- la D.G.R. n. 1724 del 19.11.2012, considerati i buoni risultati conseguiti, dalle due amministrazioni convenzionate, nelle attività di protezione civile e nell'impiego dei mezzi e dei natanti, ha disposto la proroga della suddetta convenzione per un ulteriore periodo di cinque anni, fino al **31 dicembre 2017**;

- la predetta convenzione prevede l'adozione di programmi operativi annuali, definiti di intesa tra la Direzione Marittima di Ravenna e l'Agenzia Regionale nell'ambito del Comitato tecnico, istituito con la deliberazione di Giunta Regionale n. 1130/2007, sopra citata, al fine di favorire la collaborazione fra le parti menzionate;

- il Comitato tecnico, sopra citato, ha espresso la necessità di acquistare **due battelli pneumatici a chiglia rigida in VTR**, affinché la Direzione Marittima possa assicurare, attraverso un presidio più capillare, un servizio di assistenza/salvataggio in mare più efficiente;

PRESO ATTO CHE:

- la Direzione Marittima di Ravenna ha trasmesso, all'Agenzia Regionale, una dettagliata scheda tecnica relativa all'acquisto "de quo" (acquisita agli atti con prot. PC.2017.0016221 del 11.04.2017);

- l'Agenzia Regionale, per il perseguimento della predetta finalità, ha programmato la relativa spesa, quantificata in un importo di 140.000,00 Euro (**allegato 1 - voce di spesa n.73**), con la determinazione **n. 2101/2017** "Approvazione primo stralcio operativo Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile anno 2017";

LETTI:

- la L. n. 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e le disposizioni operative regionali in materia;

- il D.L. n. 52/2012 convertito con modificazioni nella L. 94/2012 "Disposizioni urgenti per la razionalizzazione della spesa pubblica" ed il D.L. n. 95/2012, convertito con modificazioni nella L. n. 135/2012 "Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario" (disposizioni note con il nome di "*spending review*");

-il D.Lgs. n. 50/2016 "Codice dei contratti pubblici", come modificato dal D.lgs. n. 56/2017 "Disposizioni integrative e

correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50" (c.d. decreto correttivo);

LETTI, altresì, per quanto compatibili con il suddetto decreto:

- la L.R. n. 28/2007 "Disposizioni per l'acquisizione di beni e servizi";
- le D.G.R. n. 999/2008 e n. 2416/2008, come successivamente modificata dalla D.G.R. n. 1662/2012, in tema di attività contrattuale ;
- la D.D. n. 4751/2008 "Regolamentazione delle procedure per l'acquisizione di beni e servizi dell'Agenzia Regionale di Protezione Civile - D.lgs 163/2006 - L.R. 28/2007", successivamente modificata con DD n.126/2009;

DATO ATTO che, in base alla normativa vigente, l'Agenzia Regionale, **è obbligata** ad utilizzare:

- le convenzioni stipulate da Intercent-ER, ai sensi dell'art. 21, comma 3, L.R. 11/2004 s.m.;
- le convenzioni stipulate da Consip per i **beni/servizi elencati dal D.P.C.M. del 24.10.2015**, ai sensi dell'art. 9 D.L. 66/2014 convertito nella L. 89/2014, per i **beni/servizi informatici**, ai sensi dell'art. 1, comma 512, L. 208/2016 nonché per le categorie merceologiche (**energia elettrica, gas, carburanti rete ed extrarete, combustibile per riscaldamento, telefonia fissa e mobile**) indicate dall'art. 1, comma 7, D.L. 95/2012 convertito nella L. 135/2012;
- i parametri di prezzo-qualità, stabiliti dalle convenzioni Consip, come limite massimo (c.d. "benchmark Consip") per la stipulazione dei contratti aventi ad oggetti beni/servizi diversi rispetto a quelli indicati nel capoverso precedente, ai sensi dell'art. 1, comma 449, L. 296/2016 s.m.;
- il mercato elettronico della pubblica Amministrazione (MePA) o altri mercati elettronici, istituiti ai sensi dell'art. 328 D.P.R. 207/2010, ovvero il sistema telematico messo a disposizione dalla centrale regionale di riferimento, per gli acquisti di beni/servizi di importo pari o superiore a 1.000,00 Euro sino alla soglia comunitaria, ai sensi dell'art. 1, comma 450, L. 296/2006 s.m.;

DATO ATTO che la fornitura di cui trattasi **non può essere** acquisita tramite:

- Convenzione Intercenter/Consip, in quanto non è attiva, o in fase di attivazione, nessuna convenzione specifica (anche,

al fine di poterne utilizzare i parametri di "benchmark");

- mercato elettronico gestito da Consip (MePA), in quanto non è attivo un Bando specifico all'interno del quale negoziare la fornitura in oggetto;

PRESO ATTO che la categoria merceologica pertinente alla fornitura in oggetto (**CPV 34521000-5 "imbarcazioni specializzate"**) è presente tra quelle negoziabili sul mercato elettronico gestito da Intercenter (Sistema Acquisti Telematici Emilia-Romagna - SATER);

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) D.lgs. n. 50/2016 s.m. le stazioni appaltanti procedono all'affidamento di forniture di importo pari o superiore a 40.000 Euro e inferiore alle soglie di cui all'articolo 35, del medesimo decreto (nel caso di specie di 209.000,00 Euro), «[...] mediante **procedura negoziata previa consultazione**, ove esistenti, di almeno cinque operatori economici individuati **sulla base di indagini di mercato** o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti [...]»;

VISTE le Linee Guida n. 4, "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici", approvate dal Consiglio dell'A.N.AC. con la Delibera n. 1097 del 26.10.2016, per quanto compatibili con le intervenute modifiche apportate al Codice degli Appalti dal citato decreto correttivo;

DATO ATTO che per garantire il rispetto dei principi di efficacia, tempestività e correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità e pubblicità, lo scrivente Servizio ha pubblicato, in data 18.04.2017, sul Profilo del Committente, sezione "Amministrazione trasparente" - "Bandi e contratti", un avviso di indagine di mercato (prot. PC.2017.17142), ai sensi dell'art. 216, comma 9, D.lgs. n. 50/2016 s.m., per selezionare almeno cinque operatori economici da invitare a successiva procedura negoziata sul SATER;

DATO ATTO che nel predetto avviso di indagine di mercato sono stati esplicitati i seguenti elementi/prescrizioni:

- CIG 7048202848 (codice identificativo di gara) e il CUP F69D17000410002;

- base d'asta 140.000,00 Euro (IVA non imponibile, art. 8

bis, D.P.R. 633/1972) - costi per la sicurezza pari a zero;

- criterio di aggiudicazione: minor prezzo (si precisa che la scelta del predetto criterio ha tenuto conto che scheda tecnica, redatta dalla Direzione Marittima di Ravenna, descrive, in modo preciso e puntuale, le caratteristiche funzionali/operative della fornitura garantendo la massima qualità del prodotto richiesto), ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. b) D.lgs 50/2016 s.m.;

- abilitazione SATER e iscrizione alla categoria merceologica 34521000-5 (CPV ) "imbarcazioni specializzate";

- requisiti di carattere generale e requisiti di carattere speciale (in particolare per i requisiti di capacità tecnico/professionale è stata richiesta un'esperienza di almeno 3 anni nello specifico settore, mentre per i requisiti di capacità economica/finanziaria è stato richiesto un fatturato, relativo all'ultimo triennio, non inferiore all'importo a base d'asta);

- forma del (successivo) contratto: scrittura privata consistente nel documento di stipula prodotto automaticamente dal SATER e dall'addendum redatto dallo Scrivente Servizio (contenente specifiche disposizioni per regolamentare i rapporti tra le parti e l'esecuzione della prestazione contrattuale);

DATO ATTO che sono pervenute, entro il termine sopra indicato, tre manifestazioni di interesse, acquisite agli atti con il sistema E.grammata di protocollazione;

DATO ATTO, che la procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) D.lgs. n. 50/2016 s.m., verrà svolta tramite il SATER, invitando sia gli O.E. che hanno manifestato interesse sia gli O.E. iscritti nella categoria di pertinenza, sopra richiamata (come espressamente previsto nell'avviso di indagine di mercato);

VISTA la documentazione di gara (in particolare: il disciplinare di gara, la scheda tecnica e l'addendum al contratto) che si approva e si allega, quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

ATTESO CHE:

- il funzionario e il dirigente responsabili della istruttoria, della decisione e dell'esecuzione del contratto, non si trovano nelle situazioni di conflitto di interessi descritte dall'art. 14, commi 3 e 4, del D.P.R. n. 62/2013;

- la presente determinazione contiene tutti gli elementi (finalità del contratto, oggetto, valore economico, forma, modalità di scelta del contraente e ragioni di tale scelta) prescritti dall'art. 192 D.lgs. n. 267/2000 s.m. e dall'art. 32 D.lgs. n. 50/2016 s.m., per valere come "**determina a contrarre**";

VISTI:

- il D.Lgs. n. 118 del 23.06.2011 «Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1) e 2) della Legge 05.05.2009, n. 42» e s.m.;

- la D.D. n. 2454 del 7.12.2016 «Adozione del piano delle attività dell'Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la Protezione Civile per l'anno 2017;

- la D.D. n. 2466 del 7.12.2016 di adozione del bilancio di previsione 2017-2019 dell'Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la Protezione Civile;

- la D.G.R. n. 2353 del 21.12.2016 di approvazione del bilancio di previsione 2017-2019 e del piano annuale delle attività 2017 dell'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la Protezione Civile;

- la D.D. 2101 del 12.07.2017 di approvazione del primo stralcio del Programma Operativo dell'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la Protezione Civile;

RILEVATO che, per il perseguimento della predetta finalità, l'Agenzia regionale con la D.D. n. 2101/2017, sopra richiamata, ha programmato (**all. 1 - voce di spesa 73**) la relativa spesa (140.000,00 Euro) sul capitolo **U22001** «Spese per l'acquisizione di mezzi, impianti, attrezzature ed altri beni mobili per le attività di protezione civile, per la realizzazione della colonna mobile regionale e per il centro funzionale multirischio di protezione civile, nonché necessarie per l'attuazione di interventi indifferibili ed urgenti e per fronteggiare situazioni di crisi o di emergenza potenziali o in atto (artt. 3,4,9,10,14,15 e 17 l.r. n.1/05)» del bilancio finanziario gestionale 2017 - 2019, anno di previsione 2017;

RITENUTO di dover procedere, con il presente atto, in relazione a quanto previsto dal comma 4 dell'art. 56 del D. Lgs. 118/2011 e ss.mm. e dal punto 5.1 dell'allegato 4.2 al medesimo D. Lgs., alla **prenotazione dell'impegno di spesa** per un ammontare complessivo di **140.000,00 Euro, sul Capitolo**

**U22001**, sopra citato, del bilancio finanziario gestionale 2017 - 2019, anno di previsione 2017;

**PRECISATO** che lo scrivente Servizio, con successiva determinazione, formalizzerà l'affidamento della fornitura in oggetto, in capo all'O.E. che avrà presentato l'offerta economicamente più conveniente, e, contestualmente, impegnerà la spesa relativa, sul capitolo di bilancio sopra richiamato, previa verifica dei requisiti di carattere generale e speciale (artt. 80 e 83 D.lgs 50/2016 s.m.);

**RICHIAMATI:**

- D.lgs. n. 159 del 06.09.2011 "Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136", come modificato dal D.lgs 218/2012, in particolare l'art. 83, comma 3, lett. e), che prevede che la documentazione antimafia **non sia** richiesta per i **contratti pubblici di servizi e forniture** il cui valore complessivo non supera i 150.000,00 Euro;
- la determinazione dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (ora A.N.AC) n. 4 del 07.07.2011 "Linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136";

**RICHIAMATE ALTRESI':**

- il D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 s.m. "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni ;
- la D.G.R. n. 89 del 30.01.2017 "Approvazione del piano triennale di prevenzione della corruzione 2017-2019";
- la D.G.R. n. 486 del 10/04/2017 «Direttiva di indirizzi interpretativi per l'applicazione degli obblighi di pubblicazione previsti dal d.lgs. n. 33 del 2013. attuazione del piano triennale di prevenzione della corruzione 2017-2019;
- l'art. 29, comma 1, del D.lgs 50/2016 s.m. che stabilisce che debbano essere pubblicati, sul Profilo del Committente - sezione Amministrazione Trasparente, tutti gli atti relativi alla procedura di affidamento di appalti pubblici di servizi, forniture e lavori;

**RICHIAMATE:**

- la L.R n. 40/2001 «Ordinamento contabile della Regione Emilia-Romagna, abrogazione delle L.R. 6 luglio 1977, n. 31 e

27.03.1972, n. 4» per quanto applicabile ;

- la L.R. n. 43/2001, «Testo unico in materia di organizzazione e di rapporti di lavori nella Regione Emilia-Romagna» s.m.i ;

- la D.G.R. n. 2416/2008 «Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali» e s.m., per quanto applicabile;

- la D.G.R. n. 2260 del 28.12.2015 con la quale è stato prorogato, a favore del dott. Maurizio Mainetti, l'incarico di Direttore dell'Agenzia Regionale, sino al 31.07.2017, incarico conferito con D.G.R. n. 1080/2012;

- la D.D. n. 286 del 29.04.2016 con la quale è stato conferito, alla dott.ssa Monica Lombini ed alla dott.ssa Gloria Guicciardi, rispettivamente, l'incarico di Responsabile del «Servizio Affari Giuridici, Volontariato e Contratti» e del «Servizio Bilancio, Pianificazione Finanziaria e Risorse per lo sviluppo», sino al 30.06.2018;

- la D.G.R. n. 702 del 16.05.2016 «Approvazione incarichi Dirigenziali conferiti nell'ambito delle Direzioni Generali - Agenzie - Istituto, e nomina dei Responsabili della Prevenzione della Corruzione, della Trasparenza e Accesso civico, della Sicurezza del Trattamento dei Dati personali, e Dell'anagrafe per la Stazione Appaltante;

DATO ATTO del parere di regolarità amministrativa, allegato al presente atto;

DATO ATTO , altresì, dell'attestazione del Responsabile del Servizio bilancio, pianificazione finanziaria e risorse per lo sviluppo, in ordine alla copertura finanziaria della spesa, prenotata con il presente atto, in ragione di quanto previsto dal comma 4 dell'art. 56 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., e dal punto 5.1 dell'allegato 4.2 al medesimo D.Lgs., e resa attraverso il parere sugli equilibri economico-finanziari;

#### D E T E R M I N A

1) **di richiamare** tutte le considerazioni espresse in premessa;

2) **di dare atto** che l'Agenzia regionale, in esecuzione della Convenzione sottoscritta con Ministero dei Trasporti - Corpo delle Capitanerie di Porto - Direzione Marittima di Ravenna, ritiene necessario acquisire **una fornitura di due battelli pneumatici a chiglia rigida in VTR** , da cedere in comodato d'uso, alla Direzione Marittima citata, per permettere alla

stessa di assicurare un servizio di assistenza/salvataggio in mare maggiormente efficiente;

3) **di dare atto** che lo scrivente Servizio ha verificato che, al momento, non sono attive o in via di attivazione Convenzioni Intercent-ER/Consip aventi ad oggetto (anche) la fornitura di cui trattasi, ai sensi dell'art.1, comma 449, L. 296/2016 s.m.;

4) **di dare atto** che lo scrivente Servizio ha verificato che sul mercato elettronico gestito da Intercent-ER (SATER) è presente la **categoria merceologica** pertinente alla fornitura in oggetto (**CPV 34521000-5 "imbarcazioni specializzate"**), ai sensi dell'art. 1, comma 450, L. 296/2016 s.m.;

5) **di dare atto** che lo scrivente Servizio ha preliminarmente bandito un'indagine di mercato (PC.2017.17142) per un importo a base d'asta di **140.000,000 Euro (IVA non imponibile, art. 8 bis, D.P.R. 633/1972)**, allo scopo di acquisire le manifestazioni di interesse da parte degli O.E., ai sensi dell'art. 216, comma 9, D.lgs. n. 50/2016 s.m.;

6) **di dare atto** che sono pervenute tre manifestazioni di interesse, acquisite agli atti con il sistema E.grammata di protocollazione;

7) **di approvare** la documentazione di gara (in particolare: il disciplinare di gara, la scheda tecnica e l'addendum al contratto) che si allega quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

8) **di dare atto** che la procedura di gara verrà svolta tramite il SATER (**CIG 7048202848 - CUP F69D17000410002**), ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) D.lgs 50/2016 s.m.;

9) **di dare atto** che la **spesa di 140.000,00 Euro**, di cui al precedente punto 5), **è stata programmata** (DD 2101 del 12.07.2017 - **allegato 1 voce di spesa 73**) sul capitolo **U22001** "Spese per l'acquisizione di mezzi, impianti, attrezzature ed altri beni mobili per le attività di protezione civile, per la realizzazione della colonna mobile regionale e per il centro funzionale multirischio di protezione civile, nonché necessarie per l'attuazione di interventi indifferibili ed urgenti e per fronteggiare situazioni di crisi o di emergenza potenziali o in atto (artt. 3,4,9,10,14,15 e 17 L.R. n.1/05)" del bilancio finanziario gestionale 2017 - 2019, anno di previsione 2017;

10) **di procedere**, con il presente atto, **alla prenotazione dell'impegno di spesa di 140.000,00 Euro** (spesa presunta massima) **al n. 5** sul predetto Capitolo **U22001** del bilancio

finanziario gestionale 2017 - 2019, anno di previsione 2017, che presenta la necessaria disponibilità , ai sensi dell'art. 56, comma 4, D. Lgs. 118/2011 e ss.mm. e del punto 5.1 del relativo allegato 4.2;

11) **di dare atto** che in attuazione del D.lgs. n. 118/2011 e s.m. e dell'allegato 7 del medesimo D. Lgs, la stringa concernente la codificazione della Transazione elementare, come definita dal citato decreto, risulta essere la seguente:

| Mis-sione | Pro-gramma | Codice Economico | COFOG | Tran-sazioni UE | SIOPE   | Codice C.U.P.   | C.I. spesa | Gestione ordinaria |
|-----------|------------|------------------|-------|-----------------|---------|-----------------|------------|--------------------|
| 11        | 01         | u.2.02.01.05     | 03.2  | 8               | 2020105 | F69D17000410002 | 4          | 3                  |

12) **di dare atto** che il Direttore dell'Agenzia Regionale, con DD 2101/2017, ha individuato, per il procedimento "de quo", la sottoscritta, in qualità di Responsabile del "Servizio affari giuridici, volontariato e contratti" quale **R.U.P.** (Responsabile unico del procedimento), ai sensi dell'art. 31, comma 1, D.lgs. 50/2016 s.m.;

13) **di dare atto** che lo scrivente Servizio, con successiva determinazione, formalizzerà l'affidamento della fornitura in oggetto in capo all'operatore economico, che avrà presentato l'offerta economicamente più conveniente, con contestuale impegno della spesa relativa, sul capitolo di bilancio U22001, richiamato al precedente punto 9), previa verifica dei requisiti di carattere generale e speciale di cui agli artt. 80 e 83 D.lgs 50/2016;

14) **di dare atto** che la presente determinazione è oggetto di pubblicazione sul Profilo del Committente - sezione Amministrazione Trasparente, ai sensi dell'art. 29, comma 1, D.lgs 50/2016 s.m.;

Monica Lombini



## 6. Procedura di gara

La procedura di gara si svolgerà tramite il mercato elettronico di Intercenter (Sistema Acquisti Telematici Emilia-Romagna - **SATER**), attraverso il confronto concorrenziale delle offerte presentate dagli Operatori Economici (O.E.) invitati.

Si precisa che la S.A. trasmetterà la R.d.O. agli O.E. che hanno manifestato interesse a partecipare alla presente procedura (rif. Avviso pubblico di indagine di mercato, pubblicato sul Profilo del Committente, prot. PC.2017.0017142 del 18.04.2017) e agli O.E. che, al momento di indizione della R.d.O., risulteranno abilitati alla categoria merceologica 34521000-5 (imbarcazioni specializzate).

Gli O.E. invitati dovranno presentare l'offerta entro il termine (perentorio) indicato nella R.d.O., pena l'esclusione dalla procedura di gara.

La S.A. procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta purchè sia valida e congrua.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna delle offerte risulti idonea o conforme alle condizioni richieste.

L'offerta vincola l'O.E. per 180 giorni dalla scadenza del termine di presentazione dell'offerta medesima, salvo proroghe richieste dalla S.A.

L'O.E. non ha diritto ad alcun rimborso per le spese/oneri sostenuti nella redazione dell'offerta.

La stipulazione del contratto è subordinata al positivo esito delle procedure, previste dalla normativa vigente, in merito al controllo dei requisiti.

Si precisa che le parti, con la sottoscrizione del contratto, creato in automatico dal SATER, accettano e sottoscrivono anche il relativo "addendum" che costituisce parte integrante e sostanziale

del contratto medesimo.

Tutte le spese (imposta di bollo, eventuale registrazione, ecc) relative alla sottoscrizione del contratto e del relativo "addendum" sono a carico dell'O.E.

#### **7. Requisiti di carattere speciale**

Gli O.E., oltre a possedere i requisiti di carattere generale, prescritti dall'art. 80 D.lgs 50/2016 s.m., devono possedere anche i seguenti requisiti, ai sensi dell'art. 83 D.lgs 50/2016 s.m.:

- Iscrizione al SATER ed abilitazione alla categoria merceologica 34521000-5 (imbarcazioni specializzate);
- esperienza triennale nel settore specifico;
- fatturato, relativo all'ultimo triennio, non inferiore alla base d'asta.

#### **8. Criterio di aggiudicazione**

La S.A. aggiudicherà la fornitura all'O.E. che presenterà l'offerta economicamente più conveniente (**criterio del minor prezzo** - art. 95, comma 4, D.lgs 50/2016 s.m. ).

Nel caso che due o più O.E. presentino lo stesso miglior prezzo, la S.A. chiederà agli interessati un'offerta migliorativa; in mancanza di offerte migliorative ovvero se queste ultime risultino di pari importo, la S.A., per individuare l'O.E. aggiudicatario, procederà a sorteggio.

#### **9. Documentazione di gara**

La documentazione di gara (allegata alla R.d.O.), da trattenere da parte dell'O.E. oppure da **restituire alla S.A.**, debitamente compilata e sottoscritta digitalmente, **tramite SATER**, è la seguente:

- a) (il presente) disciplinare di gara (da trattenere da parte

- dell'O.E.);
- b) scheda tecnica dei battelli (da trattenere da parte dell'O.E.);
  - c) "addendum" contrattuale (da trattenere da parte dell'O.E.);
  - d) indicazioni operative per PASSOE (da trattenere da parte dell'O.E.);
  - e) dichiarazione di assenza dei motivi di esclusione - art. 80 D.lgs 50/2016 s.m.- (da **restituire alla S.A.** compilata e sottoscritta da parte dell'O.E.);
  - f) dichiarazione di possesso dei requisiti speciali - art. 83 D.lgs 50/2016 s.m. (da **restituire alla S.A.** compilata e sottoscritta da parte dell'O.E.);
  - g) dichiarazione di impegno a prestare garanzia definitiva - art. 103 D.lgs 50/2016 s.m.- (da **restituire alla S.A.** compilata e sottoscritta da parte dell'O.E.);
  - h) Patto d'integrità (da **restituire alla S.A.** compilata e sottoscritta da parte dell'O.E.);
  - i) Codice di Comportamento Dipendenti Pubblici - D.P.R. 62/2013 (da trattenere da parte dell'O.E.);
  - j) Codice di Comportamento dei Dipendenti della Regione Emilia-Romagna - D.G.R. 421/2014 (da trattenere da parte dell'O.E.);
  - k) Dichiarazione di presa visione e accettazione di tutta la documentazione di gara - di cui ai precedenti punti a), b), c), d), e), f), g), h), i), j) - (da **restituire alla S.A.** compilata e sottoscritta da parte dell'O.E.).

#### **10. Modalità di presentazione della documentazione**

L'O.E. dovrà presentare, tramite il SATER, la documentazione, di cui al precedente punto 9 lett. **e), f), g), h), k)**, con le seguenti modalità:

- **riportata su carta intestata dell'O.E.;**

- **sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante**, o dal soggetto dotato del potere di impegnare contrattualmente l'O.E. (in tal caso è necessario allegare, in originale, o in copia conforme all'originale originale o in copia autentica, l'atto che attesti i poteri di firma del sottoscrittore);

Si informa che, ai sensi degli artt. 75 e 76 del D.P.R. n. 445/2000 s.m.i., le false dichiarazioni comportano l'applicazione di sanzioni penali, l'esclusione dalla partecipazione alla presente e a future gare, nonché l'annullamento degli atti già eventualmente adottati.

La S.A., ai sensi dell'art. 80, comma 12, D.lgs 50/2016 s.m., è tenuta, in caso di falsa dichiarazione o falsa documentazione, a darne segnalazione all'A.N.A.C. che, se ritiene che sussista dolo o colpa grave, in considerazione della rilevanza o della gravità dei fatti oggetto della falsa dichiarazione o della falsa documentazione, dispone l'iscrizione dell'O.E. nel casellario informatico, ai fini dell'esclusione dalle procedure di gara e degli affidamenti di subappalto, ai sensi dell'art. 80, comma 1, del D.lgs medesimo, fino a due anni.

## **11. Soccorso istruttorio**

Qualora l'O.E. non presenti la documentazione richiesta, ovvero la presenti incompleta o con irregolarità essenziali, la S.A. assegna all'O.E. un termine, non superiore a dieci giorni, perché la stessa sia resa, integrata o regolarizzata. In caso di inutile decorso del termine di regolarizzazione, l'O.E. è escluso dalla procedura di gara.

Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili, ai sensi dell'art. 83, comma 9, D.lgs 50/2016 s.m., le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa.

Il soccorso istruttorio non si applica se la mancanza, l'incompletezza o l'irregolarità afferiscono all'offerta economica o all'offerta tecnica.

## **12. Garanzia provvisoria**

L'O.E. deve corredare l'offerta con un documento attestante la costituzione della "garanzia provvisoria" prescritta dall'art. 93 D.lgs 50/2016 s.m. La predetta garanzia, costituita tramite polizza fideiussoria o assicurativa, è pari al 2% della base d'asta (ossia 2.800,00 Euro), salvo il diritto alle riduzioni di cui all'art. 93, comma 7, D.lgs 50/2016 s.m.

## **13. Documento unico valutazione rischi interferenti (D.U.V.R.I.)**

Non è necessaria la redazione del DUVRI; nel caso di specie, infatti, non sussistono, in capo alla S.A., gli obblighi previsti dall'art. 26 D.Lgs. n. 81/2008 s.m.i., in quanto la committente non ha la disponibilità giuridica dei luoghi in cui si svolge l'appalto.

## **14. Ulteriori informazioni**

Per ulteriori chiarimenti, relativi alla **procedura di gara**, è possibile contattare il dott. Michele Giammario dal 03.07.2017 al 14.07.2017 (tel. 051.5274860 e.mail: [michele.giammario@regione.emilia-romagna.it](mailto:michele.giammario@regione.emilia-romagna.it)) e dal 17.07.2017 la dott.ssa Rita Lai (tel. 051.5274285 - e.mail: [rita.lai@regione.emilia-romagna.it](mailto:rita.lai@regione.emilia-romagna.it)), per eventuali chiarimenti relativi alle **specifiche tecniche della fornitura**, è possibile contattare il C.F. Marco Crepaldi (tel. 0544.443011 - e.mail: [marco.crepaldi@mit.gov.it](mailto:marco.crepaldi@mit.gov.it) )

## **15. Trattamento dei dati personali**

I dati raccolti saranno trattati, ai sensi del D.lgs 196/2003 s.m., esclusivamente nell'ambito della procedura di gara alla quale si riferisce il presente disciplinare.



## *Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto*

### Direzione Marittima di Ravenna

#### SPECIFICA TECNICA BATTELO PNEUMATICO CON CHIGLIA IN VTR E RELATIVE DOTAZIONI

Battello pneumatico a chiglia rigida in VTR e certificato di conformità cat. B per navigazione di altura con marcatura CE e rispondenza alle norme ISO 6185-3, con le seguenti caratteristiche:

- scafo rigido in PRFV a V profondo pieno per impiego in attività SAR e P.M. (anche in condizioni meteomarine particolarmente gravose e stabilità a barca ferma particolarmente elevata onde minimizzare i rischi di rovesciamenti durante le operazioni di salvataggio e trasbordo) operante con equipaggio **non inferiore a 2 persone**;
- l'equipaggio, **non inferiore a 2 persone**, deve poter operare in piedi e seduto; le 2 sedute devono essere dotate di sistema shock - absorber per consentire all'equipaggio di condurre il mezzo in condimeteo avverse e di idonei poggipiedi, il gommone deve essere dotato di robusti appigli per l'equipaggio e passamani per l'aggancio della cintura di sicurezza;
- il piano di calpestio, dotato di rivestimento antiscivolo, deve essere auto svuotante anche a battello fermo ;
- capacità di ospitare tutta la serie di accessori e dotazioni richieste in gavoni/sovrastutture stagne;
- nel caso di danneggiamenti alle parti pneumatiche il battello deve mantenere bordo libero positivo su tutto il perimetro anche quando un comparto per fiancata sia danneggiato;
- il battello completo di dotazioni quando sgonfiato deve poter essere trasportato su carrello stradale, a tal riguardo, il mezzo deve essere dotato di sistema elettrico idoneo per lo sgonfiaggio e rigonfiaggio veloce al fine di rientrare con le dimensioni previste dal Codice della Strada;
- il mezzo non deve essere prototipico, deve essere già in produzione e commercializzato.

- Lunghezza f.t.                      uguale o superiore a 6,5 mt;
- Larghezza                            uguale o superiore a 2,5 mt.
- Carena                                Carena a "V" in vetroresina con esclusione della tipologia costruttiva tipo "Sandwich";
- Scafo e sovrastrutture:        di colore bianco (RAL 9003) o grigio; inoltre dovrà essere effettuato trattamento di carena con antivegetativo specifico per mezzi high speed:
- Tubolari:                            di colore arancione (RAL 2008) in tessuto Hypalon-neoprene (1670 dtex), unioni realizzate mediante incollaggio a base di adesivo policloroprenico (materiali in grado di garantire superiori capacità di permanenza in acqua ed in presenza di idrocarburi), nr. 6 comparti stagni (3 per lato), valvole di gonfiaggio in nylon con molla interna in acciaio inox, dotate di tappo di sicurezza e con tenute in gomma silconica. Detti tubolari devono essere dotati di rinforzi (parabordi) costituiti da strisce gommate di colore nero disposte parallelamente alla linea di galleggiamento. Nella zona posteriore e centrale, sulla parte superiore dei tubolari, dovranno essere applicate apposite superfici gommate in materiale antisdrucchiolo per rendere agevole e sicuro l'accesso a bordo;
- Motorizzazione:                    n. 1 motore fuoribordo, idoneo a raggiungere la velocità non inferiore a 35 nodi a pieno carico (comprensivo di n. 2 persone, dei liquidi e delle dotazioni imbarcate), completi di strumentazione e telecomando, nonché di un sistema di autospegnimento d'emergenza. Si specifica che i motori dovranno rispondere ai requisiti tecnici di cui al Decreto lgs. 18.07.2005, n. 171 e muniti della dichiarazione di potenza e manuale del proprietario previsti dal medesimo riferimento normativo. le strumentazioni relative al motore stesso (telecomando, timoneria idraulica, contagiri, indicatore carburante, indicatore/regolatore trim, indicatore temperatura acqua e allarmi) dovranno trovare posto sulla consolle di comando.  
L'impianto carburante deve essere dotato di elettrovalvola di intercettazione carburante e filtro decantatore con vaschetta inferiore trasparente tipo Racor.



- Autonomia: non inferiore a 120 mg. alla velocità di 35 nodi e con battello a pieno carico;
- Serbatoio carburante: in inox/polietilene, dotato di rubinetti di intercettazione del combustibile. Detti rubinetti, in caso di necessità, devono essere azionabili tramite tirella e cavo posti in consolle e installati direttamente sul pescante del serbatoio stesso.
- Consolle di comando: con strumentazione stagna ove ubicare, unitamente alla timoneria, un VHF/FM e un sistema integrato composto da radar, Gps ed ecoscandaglio. Detta consolle deve essere dotata di parabrezza facilmente amovibile in lexan trasparente di altezza sufficiente a raggiungere i 180 cm dal piano di calpestio. La consolle deve essere provvista di una presa tipo accendisigari per la ricarica di telefoni cellulari nonché di una staffa di supporto per il suddetto apparecchio telefonico. Se possibile all'interno della stessa deve essere presente un vano per la custodia di piccoli oggetti e/o attrezzi da lavoro.  
La consolle deve essere munita di T-Top adeguatamente dimensionato per consentire all'equipaggio di ripararsi dal sole o dalla pioggia. Su di esso andranno installate lampeggiante blu, luci di navigazione, antenne per gli apparati di bordo nonché radar e gps, il proiettore di profondità la sirena bitonale, il megafono e il fischio. La struttura del T-Top deve essere adeguatamente dimensionata e fissata sia alla consolle che al piano di calpestio in modo da poter fungere da appiglio per l'equipaggio o eventuali altre persone caso di avverse condizioni.

**Il battello dovrà essere inoltre dotato di:**

- N. 2 ulteriori sedute anche posizionate su sovrastrutture/panche/gavoni;
- Gavone stagno a prua, da adibire all'alloggiamento dell'ancora, della catena e delle cime di ormeggio;
- Gavone/i o casse a tenuta stagna con serratura per la conservazione delle dotazioni di bordo;
- N. 2 scalmiere (una per lato);
- tientibene esterni sistemati lungo le fiancate;
- N. 2 braghe per l'alaggio e il varo del battello a mezzo gru;
- N. 3 bitte in acciaio a croce ubicate a 2 poppa e a 1 a prua lungo l'asse di simmetria del battello, costituenti punto di forza in quanto destinate all'effettuazione del rimorchio di piccoli natanti;
- N. 1 golfare in acciaio AISI 316 per alaggio sul carrello a prora e N. 2 golfari in acciaio AISI 316 sullo specchio di poppa;
- N. 2 scritte alfanumeriche in tessuto bianco (es. GC A01) e n. 02 scritte "Guardia Costiera" e relativi loghi; (secondo modalità da concordare con l'Amministrazione), nonché loghi Protezione Civile (forniti dall'Amministrazione);
- Kit riparazione/manutenzione battello e manutenzione motori;
- N. 2 batterie per l'avviamento del motore + servizi (alimentazione della strumentazione elettrica ed elettronica). Il vano di alloggiamento deve essere areato;
- N. Carica batteria con presa a terra (da 220V – 50Hz) comprensivo di 30 mt. di cavo elettrico;
- N. 1 copri consolle e relativi copripredili di colore bianco in materiale ignifugo;

**Dotazioni radioelettriche/elettroniche**

- N. 1 apparato VHF/FM marino, comprensivo di modulo addizionale DSC. Sull'apparato dovranno essere inseriti 20 canali sulle frequenze riservate alle Capitanerie di Porto (alfa e charlie);
  - N. 2 apparati radiotelefonici VHF/FM portatili di tipo waterproof, completi di accessori e muniti di canali come sopra indicato;
  - N. 1 sistema integrato di scoperta con funzionalità MARPA, con display a colori minimo 12", installato in modo da permetterne la ottimale visione anche in condizioni di pieno sole, composto da radar (portata nominale non inferiore a 24 mg nautiche), GPS, ecoscandaglio e relative antenne. Il GPS deve essere dotato di cartuccia elettronica relativa alla zona di impiego del battello (litorale Emilia – Romagna);
  - N. 1 megafono fisso con microfono stagno con funzione fischio/tromba;
  - N. 1 sirena elettrica bitonale;
  - N. 1 lampeggiante led blu;
  - N. 1 proiettore di profondità brandeggiabile dalla consolle di comando;
  - luci di navigazione secondo quanto prescritto dalle normative vigenti;
  - N. 1 pompa di sentina elettrica automatica comandabile dalla consolle;
  - N. 1 riflettore radar;
- N.B. sono ammessi sistemi integrati megafono/sirena/altoparlante VHF ecc.**

## Dotazioni nautiche, marinaresche e di sicurezza

- N. 1 bussola magnetica idonea per imbarcazioni ad alta velocità di tipo approvato;
- N. 1 binocolo prismatico marino 7X50 a tenuta stagna fino a 10 mt. di profondità con campo visivo a 1000 mt. 130 e fattore di luminosità 51;
- N. 1 zattera di salvataggio per 8 persone professionale conforme MED, munita di gancio idrostatico e sistema di rizzaggio;
- N. 4 cinture di salvataggio gonfiabili conformi MED con funzione anche di cintura di sicurezza;
- N. 2 salvagenti anulari conformi MED con sagola galleggiante da 30 mt. di cui uno con boetta luminosa led e relativi supporti muniti idoneo sistema di rizzaggio;
- N. 1 elettrocompressore per il gonfiaggio/sgonfiaggio rapido del battello;
- N. 1 cassetta Pronto Soccorso mod. CP4;
- N. 4 parabordi in PVC morbido provvisti di valvola di gonfiaggio;
- N. 1 Gaffa con puntale inox di lunghezza minima 150 cm e diametro 30 mm;
- N. 1 coppo/retino di profondità adeguata con diametro di 50 cm. e manico di mt. 2 di tipo telescopico, con dispositivi di ritenuta a scafo;
- N. 2 remi a pagaia;
- N. 1 ancora da almeno 7 Kg. con 30 mt. di cavo di adeguata robustezza e 3 mt. di catena. (dovrà essere predisposto idoneo sistema di ritenuta/rizzaggio nonché apposito gavone);
- N. 1 ancora galleggiante con 25 mt. di sagola galleggiante;
- N. 2 estintori a CO2 da Kg. 2 conformi MED e relativi supporti;
- N. 1 sassola con bugliolo;
- N. 1 pompa di sentina fissa manuale (anche integrata con quella elettrica);
- N. 4 cavi per ormeggio di metri 10 cadauno di adeguato diametro e robustezza;
- N. 1 gavitello biconico arancione;
- N. 2 paia guanti da lavoro;
- N. 5 sacchi juta per recupero cadaveri;
- N. 10 paia di guanti per trattamento infortunati;
- N. 10 coperte termiche;
- N. 1 torcia elettrica del tipo professionale impermeabile;
- N. 2 bandiere M.M. in poliestere cm. 30x45;
- N. 1 braga a V galleggiante per rimorchio;
- N. 2 cavi per rimorchio galleggianti ( 1 da 15 mt e uno da 30 mt)
- N. 3 razzi a paracadute a luce rossa, n. 3 fuochi a mano a luce rossa e n. 2 segnali fumogeni arancioni conformi MED e relativo contenitore stagno;
- N. 1 elettrocompressore 12 volt per il gonfiaggio del battello;
- N. 1 manometro per verifica pressione tubolari;
- N. 1 fotocamera digitale: *Sensore 12 Megapixel - Zoom ottico 3xZoom digitale 4x - Memoria SD/SDHC da almeno 16 GB, Dimensione Display 2,5" - Stabilizzatore Ottico Batteria Ioni di litio **Resistente ad acqua, polvere e agli urti***;
- N. 1 cassetta attrezzi stagna completa di utensili in acciaio inox;
- N.1 scaletta in alluminio per risalita bordo, strutturata in modo da poterla ancorare allo scafo.

### **Clausole aggiuntive da riportare sul bando di gara/indagine economica:**

1. La fornitura è in regime di IVA non imponibile ai sensi dell'art. 8 bis del D.P.R. 26.10.1972 n°633 e successive modificazioni in quanto relativa a "cessione di navi di cui agli articoli 239 e 243 del codice dell'ordinamento militare, di cui al decreto legislativo 15 marzo 2010, n. 66";
2. I battelli che verranno proposti in sede di presentazione dell'offerta, a pena di esclusione, dovranno essere già in produzione e commercializzati e non dovranno, quindi, essere allo stato progettuale e/o prototipico (a tal fine non rileva la motorizzazione dei battelli già commercializzati rispetto a quanto sarà offerto in sede di gara);
3. Oltre alle garanzie di legge sul battello e sulle dotazioni strumentali si richiede l'impegno per 24 mesi a:
  - Assicurare l'assistenza ordinaria, per verifiche tecniche periodiche di mantenimento del battello, delle attrezzature di coperta, dello scafo, dei tubolari, ecc. nonché la disponibilità a fornire pezzi di ricambio entro 7 gg dalla richiesta.
  - Assicurare l'assistenza straordinaria entro le 24 ore dalla richiesta di intervento sullo scafo, sui tubolari, sulle attrezzature e sulle componenti elettriche/elettroniche e meccaniche (con esclusione del motore) in caso di avarie che pregiudichino l'impiego e l'operatività del mezzo.



Imposta di bollo assolta virtualmente



AGENZIA REGIONALE PER LA SICUREZZA  
TERRITORIALE E LA PROTEZIONE CIVILE

Addendum al del contratto n....., prodotto dalla piattaforma del mercato elettronico di Intercenter, e relativo alla R.d.O. n.....

Il presente addendum contrattuale regola i rapporti tra l'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile (C.F. 91278030373) e la Società..... e costituisce parte integrante e sostanziale del contratto sopra identificato.

**Art. 1 OGGETTO DEL CONTRATTO E IMPORTO DI AGGIUDICAZIONE**

La fornitura (identificata con il CUP F69D17000410002 ed il C.I.G. 7048202848) ha per oggetto **2 (due) battelli pneumatici**, da destinare alle operazioni di salvataggio ed assistenza in mare.

I battelli devono avere le caratteristiche indicate nella scheda tecnica, predisposta dalla Direzione Marittima di Ravenna, alla quale si rinvia espressamente; in ogni caso la Società deve consentire eventuali sopralluoghi, da parte del personale della predetta Direzione, durante le fasi di realizzazione/allestimento della fornitura.

L'importo di aggiudicazione ammonta a ..... Euro ( IVA non imponibile, art. 8 bis D.P.R. 633/1972), e comprende anche le spese di trasporto, consegna, verifica di conformità ed ulteriori occorrendo.

**Art. 2 TEMPISTICHE E LUOGO DI CONSEGNA PER LE OPERAZIONI DI VERIFICA DI CONFORMITA'**

La Società, entro 90 (novanta) giorni, naturali e consecutivi, dalla sottoscrizione del contratto, deve consegnare entrambi i battelli pneumatici, presso il Porto di Ravenna, per consentire le operazioni di verifica di conformità , ai sensi dell'art. 102 D.lgs 50/2016 s.m.

La consegna deve essere comunicata preventivamente (almeno 10 - dieci - giorni

|  |   |                        |
|--|---|------------------------|
|  | <p>Imposta di bollo assolta virtualmente</p> <p>prima) alla Direzione Marittima di Ravenna (e.mail: <a href="mailto:marco.crepaldi@mit.gov.it">marco.crepaldi@mit.gov.it</a>) e</p> |                        |
|  | <p>all'Agenzia Regionale (e.mail: <a href="mailto:rita.lai@regione.emilia-romagna.it">rita.lai@regione.emilia-romagna.it</a>).</p>  |                        |
|  | <p>Le operazioni di verifica di conformità, svolte in contraddittorio tra un rappresentante</p>   |                        |
|  | <p>della Società e un rappresentante della Direzione Marittima di Ravenna, prevedono:</p>   |                        |
|  | <p>- la verifica della conformità dei battelli pneumatici al capitolato (e/o all'offerta della</p>  |                        |
|  | <p>Società, se migliorativa);</p>   |                        |
|  | <p>- prove in mare, a varie andature, per almeno 30 (trenta) minuti.</p>  |                        |
|  | <p>La Società deve procedere all'eliminazione delle eventuali anomalie riscontrate durante</p>  |                        |
|  | <p>le predette operazioni, entro il termine indicato dall'Agenzia Regionale e/o dalla</p>   |                        |
|  | <p>Direzione Marittima di Ravenna, pena l'applicazione delle penali di cui al successivo art.</p>   |                        |
|  | <p>12.</p>  |                        |
|  | <p>Solo ad esito positivo delle operazioni di verifica, il RUP rilascerà, entro il termine</p>  |                        |
|  | <p>massimo di 3 (tre) mesi, un apposito verbale che assume carattere definitivo decorsi 2</p>   |                        |
|  | <p>(due) anni dalla sua emissione, ai sensi dell'art. 102, comma 2 e 3, D.lgs 50/2016 s.m.</p>  |                        |
|  | <p>Tutte le spese relative alle operazioni di verifica di conformità sono a carico della</p>  |                        |
|  | <p>Società.</p>   |                        |
|  | <p><b>Art. 3 CONSEGNA DEI BATTELLI PNEUMATICI</b></p>   |                        |
|  | <p>La Società provvede, ad esito positivo delle operazioni di verifica di conformità, a</p>   |                        |
|  | <p>consegnare i 2 (due) battelli, presso la sede della Capitaneria di Porto di Ravenna, (via</p>  |                        |
|  | <p>Teseo Guerra n. 15 - 48010 Porto Corsini -</p>   |                        |
|  | <p>Ravenna), entro i successivi 10 (dieci) giorni o entro il termine ulteriore, concordato con</p>  |                        |
|  | <p>la Direzione Marittima di Ravenna.</p>   |                        |
|  | <p><b>Art. 4 GARANZIA, ASSISTENZA ORDINARIA E STRAORDINARIA A CARICO DELLA</b></p>  |                        |
|  | <p><b>SOCIETA'</b></p>  |                        |
|  | <p>La Società garantisce che la fornitura è esente da vizi/difformità/anomalie di qualsiasi</p>   |                        |
|  |   | <p>2</p>               |
|  |   | <p>pagina 24 di 26</p> |

REGIONE EMILIA-ROMAGNA  
Atti amministrativi

PROTEZIONE CIVILE

Monica Lombini, Responsabile del SERVIZIO AFFARI GIURIDICI, VOLONTARIATO E CONTRATTI esprime, ai sensi della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa in merito all'atto con numero di proposta DPC/2017/2352

IN FEDE

Monica Lombini

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

PROTEZIONE CIVILE

Gloria Guicciardi, Responsabile del SERVIZIO BILANCIO, PIANIFICAZIONE FINANZIARIA E RISORSE PER LO SVILUPPO esprime, ai sensi della deliberazione della Giunta Regionale n. 2416/2008 e s.m.i., il parere sugli equilibri economico-finanziari in merito all'atto con numero di proposta DPC/2017/2352

IN FEDE

Gloria Guicciardi